

COMISARIOS DE BARRIO.

Table with columns: BARRIOS, TROZOS, EN PROPIEDAD. Rows include San Francisco, Santo Domingo, Santa Bárbara, San Juan, Marina, Pta. de Tierra.

USPLENTES

Table with columns: BARRIOS, TROZOS, EN PROPIEDAD. Rows include San Francisco, Santo Domingo, Santa Bárbara, San Juan, Marina, Pta. de Tierra.

MEDICOS TITULARES.

Ledo. D. Ramon Dapena, calle de la Luna núm. 61
Ledo. D. Anselmo Perez, calle de Tetuan número 57

PRACTICANTES TITULARES.

D. José Sordo, calle de Tetuan número 11.
D. Clemente Tizol, calle del Sol número 50.
Almotacen: D. José M. Amato, calle de San Francisco número 60.
Fiel contraste: D. Ildefonso Gimenez, calle de Tetuan núm 32.

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

Don José Miguel Angulo y Heredia, Comendador de la Real Orden Americana de Isabel la Católica, Jefe de Administración Civil honorario, Alcalde mayor propietario por S. M. del distrito de la Catedral de esta Ciudad.

Por este mi primer segundo y edicto cito, llamo y emplazo á Manuel Dávila alias Tizon vecino de esta ciudad, á fin de que se presente en este Juzgado ó en la Real Cárcel de esta Ciudad dentro de los segundos nueve días siguientes á estar á derecho y escepionarse de los cargos que le resultan en la causa criminal que se le sigue por herida á Juana Murcia, seguro de que de así hacerlo se le administrará recta y cumplida justicia, y en caso contrario se continuará aquella en su ausencia y rebeldía parándole el perjuicio que halla lugar. Puerto-Rico 15 de Agosto de 1864.—José Miguel Angulo y Heredia.—Por mandado de S. S., Manuel Camuñas.

Don Miguel Joaquín Quadrado, Alcalde Mayor Juez interino de primera instancia de la Villa de Mayaguez y su partido judicial y subdelegado de Real Hacienda del mismo, &c.

Habiendo confirmado la Excm. Audiencia del Territorio, el auto dictado por este Juzgado en diez de Junio último declarando pobre á Don Juan Antonio Viscaya para litigar con D. Anselmo Dalas y D. Teófilo P. Ferry, lo hago notorio por la presente publicación, á los efectos prevenidos en el artículo décimo del auto acordado de veinte y cinco de Noviembre de 1854. Mayaguez Agosto 5 de 1864.—Miguel Joaquín Quadrado.—Por mandado de S. S., Rafael Bello.—Escribano.

Tribunal Superior Territorial de Cuentas de esta isla.

SECRETARIA GENERAL

En virtud de providencia dictada por el Señor Ministro de la Sección 2ª en la cuenta de Rentas de la Aduana de Arroyo y mes de Enero de 1857, por el presente se cita, llama y emplaza al Administrador que fué de aquella Dependencia Don Mariano Vicente y Malo, á fin de que en el término de quince días, se presente en esta Secretaría personalmente ó por medio de apoderado á recoger para contestar el pliego de reparos deducidos á su responsabilidad en la cuenta citada. Puerto-Rico y Agosto 12 de 1864.—Lucas García Ruiz.

Escritanía pública de Arecibo

Por auto de este día dictado por el Sr. Alcalde mayor Juez de primera instancia del partido se declara intestado el fallecimiento de Dona Isidora Cáceres vecina que fué de Camuy, y por sus herederos á aquellos á quienes por derecho corresponde y en su consecuencia se citan llaman y emplazan á todos los que se consideren con accion á los bienes del intestado para que en el término de 15 días á contar desde esta fecha comparezcan con los documentos justificativos á deducirla apercibidos en caso contrario de pararle el perjuicio que hubiere lugar. Y se hace saber al público para notoriedad. Arecibo Agosto 8 de 1864.—Francisco de Torres.—Escribano Rl. y público. 2

SUBASTAS.

GOBIERNO CAPITANIA GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Secretaría de Gobierno.

Por la-Subsecretaría del Ministerio de Ultramar se ha comunicado al Excmo. Sr. Gobernador Capitan General de esta Isla con fecha 25 de Junio último la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.—El Sr. Ministro de Ultramar dice hoy al Gobernador Superior Civil de la isla de Cuba lo siguiente.—No habiendo producido resultado la subasta celebrada simultáneamente en esa Capital y en Madrid los días 10 de Noviembre de 1862 y 9 de mayo del año último, para contratar el servicio de dos líneas de vapores correos que partiendo de la Habana se dirijan una á Veracruz con escala en Sisal y la otra á Puerto-Rico con escala en Santo Domingo, S. M. la Reina despues de haberse hecho un nuevo y detenido estudio de este asunto, ha tenido á bien disponer, se verifique otra licitacion en los mismos puntos, con arreglo al adjunto pliego de condiciones y á las bases siguientes. 1ª El servicio de que se trata se contratará mediante subastas simultáneas que se celebrarán en el Ministerio de Ultramar en esta Corte, y en el Gobierno Superior Civil de la isla de Cuba. 2ª La subasta será únicamente sobre el precio de cada viaje redondo, ó sea de ida y vuelta y no se admitirá proposicion que exceda de la cantidad de cuatro mil quinientos pesos fuertes por cada expedicion redonda de la línea de la isla de Cuba á la de Puerto-Rico con escala en Santo Domingo, ni de cinco mil en la que ha de dirigirse al seno Mejicano. 3ª Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado como garantía en la caja general de depósito, ó en la Tesorería general de Ejército y Hacienda de la isla de Cuba segun los casos, la cantidad de seis mil pesos fuertes en metálico ó en papel del Estado al precio de cotizacion corriente del día en que el depósito se verifique ó al tipo que por las leyes especiales esté determinado. 4ª Si un licitador quisiere retirar su pliego despues de presentado incurrirá en la pérdida del depósito prestado para presentarse en la subasta. 5ª La subasta tendrá lugar el día 17 de Noviembre del corriente año á las dos de la tarde en el local del Ministerio de Ultramar bajo la presidencia del Subsecretario del mismo Ministerio, con asistencia de los gefes de la seccion de contabilidad y de Gobierno del indicado Departamento y de un oficial del Ministerio de Marina, designado por el Sr. Ministro del ramo, y con intervencion de Escribano público. En la isla de Cuba la subasta se verificará ante el Gobernador Superior Civil, ó la autoridad en que este delegare en el mismo día y hora y en el local que con la anticipacion de un mes por lo menos aquella autoridad superior señale, debiendo asistir un gefe de Marina designado por el Comandante general del Apostadero y un Gefe de Sección de la Secretaría del Gobierno Superior Civil y con la intervencion tambien de Escribano público. Empezará el acto concediéndose media hora de término para la admision de proposiciones; en seguida se dará por el Escribano lectura de esta Real orden y del pliego de condiciones á que deben estar ajustadas las proposiciones procediéndose en seguida á la apertura y publicacion de los pliegos de los licitadores. 6ª Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan se declara en el acto los que mas ventajas ofrezca á reservarse de la aprobacion de S. M. Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales se abrirá entre los autores de estas solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora, en esta puja oral no se admitirá ninguna que

no llegue á la cantidad de cien pesos por viaje redondo. 7ª Si únicamente se presentase proposicion para la línea de la Habana á Puerto-Rico podrá esta ser admitida; pero no la que solamente se presentase para el seno Mejicano. 8ª Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos con arreglo al artículo 3º á los interesados cuyas proposiciones no hubiesen sido admitidas reservándose el del adjudicatorio provisional quien en el término de tres días contados desde la fecha en que la aprobacion se le comuniqué deberá aumentar la suma que queda espresada hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato, periendo esta cantidad si no empezase á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de los ocho días siguientes al de haberlo sido la aprobacion comunicada, quedando ademas sujeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, sobre contratacion de servicios públicos. 9ª Se observarán para la celebracion de este contrato en la Isla de Cuba del mismo modo que en la Península las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, antecitado.—De Real orden comunicada por el referido Sr. Ministro de Ultramar traslado á V. E. con copia del citado pliego de condiciones.”

Y el pliego de condiciones que se cita dice así.

“Ministerio de Ultramar.—Pliego de condiciones.—Artículo 1.º—La empresa que tome á su cargo este servicio se compromete á conducir la correspondencia en buques de vapor de las condiciones que se espresarán en los artículos siguientes.—Artículo 2.º—El concesionario podrá verificarlo por sí ó adoptar al efecto cualquiera de los medios de asociacion que reconocen el código de comercio español y demas leyes vijentes.—Art. 3.º—En el caso que adoptase el medio de la sociedad anónima ó comanditaria por acciones; el domicilio de la sociedad se establecerá en la Península ó en la Isla de Cuba, y sus gerentes, administradores ó interventores serán nombrados por el Gobierno en el primer caso y por el Gobernador Superior Civil de la citada Isla en el segundo, siempre á propuesta en terna de la empresa.—Art. 4.º—El Gobierno ó Gobernador Superior Civil si lo estimaren conveniente podrán no aceptar á ninguno de los propuestos y pedir nueva terna.—Art. 5.º—La empresa tendrá destinados á este servicio cinco vapores por lo menos para hacer dos viajes de ida y vuelta en cada mes, desde la Habana á Veracruz, tocando en Sisal, y otras dos expediciones mensuales tambien desde la misma Capital á la de la Isla de Puerto-Rico en que por este lado terminará la otra línea despues de haber hecho escala en los puertos de Nuevitas, Gibara, Baracoa, Santiago de Cuba, Santo Domingo, Puerto Plata y Mayagüez. Esta última línea podrá prolongarse á voluntad de la empresa hasta un puerto del continente americano, pero en ningun caso se detendrán los buques menos de veinte y cuatro horas en Santo Domingo y en Puerto Rico. El Gobernador Superior Civil de esta Isla, en caso de que la prolongacion se verifique, determinará los días en que los vapores habrán de estar en aquella Capital para sus viajes de regreso á la Habana. Si el hecho de la prolongacion hiciere necesario por la consiguiente mayor duracion del viaje el aumento del número de buques, este no dará derecho á la empresa, á un aumento de subvencion, ni á concesion otra alguna, ni se admitirá tan poco en ningun caso esta prolongacion como escusa suficiente para que los viajes entre Puerto-Rico y la Habana dejen de terminarse en el tiempo que se señala en el artículo 16. Al empezar el servicio presentará la empresa cuatro buques y el quinto dentro de los treinta días siguientes; estos buques una vez admitidos no podrán ser retirados del servicio, sin que hayan sido previamente substituidos por otros de iguales ó mejores condiciones. En el caso previsto en la Real orden fecha 5 de Junio del corriente año, de que solamente se presente proposicion admisible para la línea de la Habana á Puerto-Rico, habrá destinados necesariamente á ella tres buques por lo menos.—Artículo 6.º—El Gobernador Superior Civil de la Isla de Cuba fijará con la debida anticipacion los días de salida de la Habana, para Veracruz y Puerto-Rico, enlazándola en todo con la de salud y llegada de los buques de la línea trasatlántica establecida.—Art. 7.º—La empresa empezará á hacer el servicio en el mes de Agosto del año entrante de 1865.—Art. 8.º—Los cascos de los buques podrán ser de hierro ó de madera, pero contruidos en ambos casos con los mejores materiales que se usen y con la solidez que su continuo y fuerte servicio requiere: medirán de ochocientas á novecientas toneladas cuando menos, calculadas por la fórmula T=(C 3/5 M.) Al + M/2 de que se sirven los

constructores ingleses para determinar lo que ellos